

Roboter in den USA legal am Steuer.

Datenbank

TEMA, Copyright WTI-Frankfurt eG

Deskriptoren

Rechtsprechung; Fortbewegung; Roboter; Verkehrsanlage;
Fahrerassistenzsystem; Europa; Schweiz; autonomes Fahrzeug; USA (United States of America)

Freie Begriffe

Energiesteuer

Abstract

Allmählich wird es ernst. Das autonom fahrende Auto ist unaufhaltsam auf dem Vormarsch und nimmt immer mehr Gestalt an, sowohl in der Praxis auf der Straße als auch in den Rahmenbedingungen von Assekuranz und Rechtsprechung. Die neue E-Klasse von Mercedes bietet auf Wunsch Fahrerassistenzsysteme der nächsten Generation, die schon heute das erlaubte, gefahrlos und technisch Mögliche der autonomen Fortbewegung ausschöpfen. Was die bürokratischen Regeln angeht, ohne die selbstständig fahrende, lenkende und bremsende Fahrzeuge von morgen und übermorgen keine Chance hätten, sind die Amerikaner zurzeit am weitesten. Jetzt soll es dort zehn Jahre lang sogar staatliche Hilfe für die Weiterentwicklung dieser Autos geben. Und die Schweizer wollen schon im nächsten Jahr zeigen, wo es lang geht. In den USA soll deshalb die Entwicklung des Autonomen Fahrens beschleunigt werden, wozu Präsident Barack Obama 3,9 Milliarden Dollar (3,5 Milliarden Euro) für landesweite Tests vernetzter, autonomer Autos bereitstellen will. Um ein umweltfreundlicheres Verkehrssystem finanzieren zu können - wozu er auch das autonome Auto zählt - will Obama außerdem eine neue Energiesteuer von zehn Dollar pro Barrel Öl einführen, was die Gallone Sprit um 25 US-Cent (gleich bedeutend mit sechs Euro-Cent pro Liter) verteuern würde. In Europa bereiten sich derweil erste Unternehmen darauf vor, die autonome Fortbewegung für die breite Allgemeinheit Wirklichkeit werden zu lassen. Besonders weit sind die Eidgenossen im Kanton Wallis. Im Auftrag der Post will die Post-Auto Schweiz AG dort zwei autonome Fahrzeuge ausprobieren. Sie wurden vom französischen Unternehmen Navya entwickelt und werden zu 100 Prozent elektrisch angetrieben.

Autor

Richarz, Hans-Robert

Quelle

eMove Magazin 360 Grad. Mobilität 4.0 - elektrisch - vernetzt - autonom * (2016)
Heft 5, Seite 6-8 (3 Seiten, Bilder)
München: e-Monday

Sprache

DE Deutsch

Dokumentart

J Zeitschrift

Erscheinungsjahr

2016