

[Musterdokument](#) [Datenbankfelder](#) [Suchhinweise](#) [Login/Registrierung](#)

## **DKF Kraftfahrzeugtechnik (DKFL)**

Die Datenbank DKF enthält bibliographische Hinweise (mit Abstract) auf deutsche und internationale Literatur der Kraftfahrzeugtechnik. Dabei wird ein hoher Prozentsatz (ca. 50%) an grauer Literatur berücksichtigt. Es werden Zeitschriften, Konferenzberichte, Forschungsberichte, Hochschulschriften und Firmenschriften nachgewiesen. Weitere Informationen zum Thema finden Sie in der Datenbank DKF Automobilindustrie.

### **Inhalt**

- Personenkraftwagen, Nutzfahrzeuge, Militärfahrzeuge
- Kolbenkraftmaschinen, Strömungskraftmaschinen, Verdichter, Pumpen
- Ladungswechsel, Gemischbildung, Verbrennung, Abgas
- Fahrwerk, Getriebe, Kupplungen, Wandler, Bremsen, Räder, Reifen
- Fahrzeugbaukörper, Fahrzeugelektrik, Fahrzeugelektronik
- Fahrmechanik, Fahrdynamik, Fahrzeugerprobung, -wartung, -instandsetzung
- Nichtkonventionelle Fahrzeugantriebe
- Verkehrswesen, Fahrzeugsicherheit, Unfallforschung
- Fahrzeug und Umwelt
- Technische Akustik
- Werkstoffe, Korrosion , Betriebsstoffe
- Fertigung, Qualität, Betrieb, Messen und Prüfen in der Automobilindustrie

### **Suchsprache**

Deutsch

### **Datenbestand**

Anzahl der Dokumente: ca. 296.000  
Zeitraum: ab 1974  
Aktualisierung: monatlich

### **Produzent**

- 31.12.2017:  
Dokumentation Kraftfahrwesen e.V.  
Ab 01.01.2018:  
WTI-Frankfurt eG

Musterdokument [TOP](#)

**Datenbank**

DKFL, (C) Copyright by DKF

**Titel**

Simultaneous optimisation of fuel consumption and emissions for a parallel hybrid electric SUV using fuzzy logic control.

Die gleichzeitige Optimierung von Kraftstoffverbrauch und Abgasemissionen eines SUV mit parallelem Hybridantrieb mit Hilfe der Fuzzy-Regelung.

**Deskriptoren**

ELEKTROHYBRIDANTRIEB; ELEKTRONISCHE REGELUNG; ELEKTRONISCHER REGLER;  
KRAFTSTOFFVERBRAUCH;  
FUZZY-LOGIK; ABGASKONZENTRATION; ABGASZUSAMMENSETZUNG;  
FUZZY-REGLER; SPORT-UTILITY-VEHICLE

**Abstract**

Vorstellung der Strategie der Fuzzy-Regelung eines Sport Utility-Vehicle mit Elektrohybridantrieb. Hierbei wird zuerst das optimale Drehmoment des Motors mit innerer Verbrennung bewertet. Dann wird unter Berücksichtigung der Randbedingungen der Regelzustände und der Charakteristik der anderen Antriebskomponenten das erlangte optimale Drehmoment durch einen Fuzzy-Regler modifiziert. Damit wird das tatsächlich erforderliche Ausgangsdrehmoment des Verbrennungsmotors berechnet. Die Regelstrategie wird in Simulink modelliert und in die Advisor Software der Fahrzeugsimulation integriert. Die Simulation bestätigt den Vorteil der Strategie.

**Autor**

Chen,J.; Li,Y.; Wang,J.

**Institution**

Sichuan Univ.,CN; Queens Univ.of Belfast,GB

**Quelle**

International Journal of Vehicle Design \* Band 46 (2008) Heft 2, Seite 204-218, 15 Seiten, 12 Diagramme, 2 Tabellen, 1 Graphik, 15 Quellen

**Publikationscodes**

IJVDN - International Journal of Vehicle Design

**Sprache**

EN Englisch

**Verfügbarkeit**

DKF-Signatur: 200805DKF220495; Original bei DKF

**Dokumentnummer**

8220495

**Fachgebiete**

QQR Anwendersoftware fuer Mess-, Pruef-, Steuerungs- und Regelungstechnische Anwendersoftware

YDD Elektrische Fahrzeugantriebe, Elektrohybridantriebe

VLK Kraftstoffverbrauch

QQW Kuenstliche Intelligenz, Expertensysteme

YMF Fahrzeugelektronik

**Dokumentart**

J Zeitschrift

**Erscheinungsjahr**

2008

**Eingabedatum**

2008-05

**Update**

2008-05-15

**Datenbankfelder** [TOP](#)

|                      |     |
|----------------------|-----|
| Titel                | TI  |
| Autor                | AU  |
| Institution          | CO  |
| Thesaurus            | TH  |
| Deskriptoren         | DE  |
| Fachgebiete          | CC  |
| Quelle               | SO  |
| Publikationscodes    | SC  |
| Sprache              | LG  |
| Dokumentart          | PT  |
| Abstract             | TX  |
| Freie Begriffe       | FT  |
| Erscheinungsland     | CN  |
| Verfügbarkeit        | AV  |
| Dokumentnummer       | NO  |
| Erscheinungsjahr     | YR  |
| Update               | UP  |
| Eingabedatum         | ED  |
| Land der Institution | COC |
| Land der Konferenz   | CFC |

## Suchhinweise [TOP](#)

### Thesaurus

Bei der Verwendung von Suchwörtern, die im DKF-Thesaurus enthalten sind, werden in der Globalsuche automatisch Synonyme und verwandte Begriffe in die Suche mit einbezogen.

*Hinweis: Die Thesaurus-Suche steht Ihnen zur Verfügung bei Recherche in der jeweiligen Einzeldatenbank. Da nicht alle Datenbanken über einen Thesaurus verfügen, können wir diese Option nicht bereitstellen, sobald Sie die **OneSearch** zur datenbankübergreifenden Suche nutzen.*

### Feldbezogene Suche

Im Suchfeld Globalsuche wird nicht in allen Feldern gesucht, sondern nur in Titel, Abstract, Autor, Institution, Quelle, Thesaurus und Erscheinungsjahr, in allen anderen Fällen muss das gewünschte Datenbankfeld ausgewählt werden. Dies kann entweder in der "Strategiesuche" erfolgen (Dropdown-Liste) oder durch Direkteingabe des Feldkürzels, gefolgt von Doppelpunkt und dem Suchbegriff, z.B. die Fachgebiete CC:yfm. Das Feldkürzel muss in Großbuchstaben eingegeben werden.

Die Direktsuche ist in allen Suchvarianten (Einfache Suche, Erweiterte Suche und Strategiesuche) möglich.

### Feld Autor (AU)

Autoren sind in diesem Feld in der Reihenfolge "Nachname Vorname" in Anführungszeichen suchbar, z.B. "hoyer u". Die Vornamen sind in dieser Datenbank in der Regel abgekürzt. Autorennamen können auch trunziert gesucht werden (mit \*). "hoyer u\*" findet alle Autoren namens Hoyer, deren Vornamen mit "U" beginnen, ob sie abgekürzt oder ausgeschriebenen sind. Es kann auch nur der Nachname trunziert gesucht werden, z. B. hoyer\* findet auch hoyer-u, hoyer-u-j, hoyer-stephan, hoyerberg, hoyermann usw. Um ein optimales Ergebnis zu erzielen, muss ein Autorennamen immer im Feld Autor gesucht werden (Erweiterte Suche oder Strategiesuche).

### Feld Institution (CO)

Dieses Feld enthält die Institution, bei der der Autor zur Zeit der Veröffentlichung arbeitete oder in deren Auftrag das Dokument erstellt wurde. Gelegentlich wird hier auch der Produzent der im Artikel besprochenen Kraftfahrzeuge genannt. Institutionen können zum Verfeinern des Suchergebnisses verwendet werden. Namensänderungen sollten bei der Suche berücksichtigt werden (z.B. DaimlerChrysler -> Daimler). Das Land der Institution ist mit dem zweistelligen ISO-Ländercode suchbar unter Verwendung des Kürzels COC (in Großbuchstaben), z.B. COC:cn findet alle Veröffentlichungen, bei denen eine Institution aus China mitgewirkt hat..

### Feld Fachgebiete (CC)

In der "Erweiterten Suche" und der "Strategiesuche" können die Fachgebiete aus einer Liste ausgewählt werden, wobei die oberste Ebene der Klassifikation auch die untergeordneten (genaueren) Klassen mit in die Suche einbezieht.

Im Suchfeld Globalsuche muss unbedingt mit dem Feldkürzel CC gesucht oder in der "Strategiesuche" das Feld "Fachgebiete" aus der Dropdown-Liste ausgewählt werden, um ein korrektes Ergebnis zu erzielen. Bei der direkten Eingabe der Notation, z.B. CC:yfm, wird nur die

angegebene Klasse gefunden. Werden auch die untergeordneten Klassen gewünscht, muss trunziert werden (mit \*), z.B. CC:ym\*.

Codes siehe [DKF-Fachordnung.pdf](#)

### **Feld Quelle (SO)**

Titel von Veröffentlichungen können als Phrasen in Anführungszeichen gesucht werden, z.B. "VDA Technischer Kongress".

### **Feld Publikationscodes (SC)**

Suche nur mit dem Zeitschriftencode, z.B. SC:ijvdn. Der Titel der Veröffentlichung wird zwar angezeigt, ist aber nur im Feld Quelle (SO) oder im Suchfeld Globalsuche suchbar. Für die Suche mit dem Zeitschriftencode muss das Feld Publikationscodes ausgewählt werden, z. B. in der Strategiesuche.

DKF- Zeitschriften-/Reportliste: <http://www.dkf-ev.de/downlo.htm>

### **Feld Dokumentnummer (NO)**

Die Dokumentnummer ist eine eindeutige Identifikationsnummer für jeden Literaturhinweis. Sie wird im Feld Dokumentnummer (Strategiesuche) oder mit Feldkürzel, z. B. NO:9226666, gesucht.

### **Feld Erscheinungsland (CN)**

Dieses Feld gibt das Ursprungsland des Originalaufsatzes an. Wo dieses nicht bekannt ist, wird das Herkunftsland der Zeitschrift, bzw. des Reports angegeben.

## **Stand**

Februar 2016