

[Musterdokument](#) [Datenbankfelder](#) [Suchhinweise](#) [Login/Registrierung](#)

DKF Automobilindustrie, Archiv (DKFV)

Die Datenbank liefert bibliographische Hinweise auf deutsche und internationale Veröffentlichungen, die für die Automobilindustrie von Bedeutung sind. Es werden Zeitschriften, Konferenzberichte, Forschungsberichte, Hochschulschriften und Bücher nachgewiesen. Die meisten Dokumente enthalten ein Abstract in deutscher Sprache. Diese Datenbank wird nicht aktualisiert.

Weitere Informationen finden Sie in der Datenbank DKF Kraftfahrzeugtechnik (DKFL).

Inhalt

Ausgewertet wurden Veröffentlichungen mit Bezug auf die Automobilindustrie aus folgenden Fachgebieten:

- Volkswirtschaft, Betriebswirtschaft, Recht
- Fertigung, Qualitätskontrolle
- Maschinenelemente, Konstruktion
- Energiewirtschaft, Elektrotechnik, Elektronik
- Meßtechnik, Regelungstechnik
- Kraftstoffe, Schmierstoffe
- Werkstoffe, Verbundwerkstoffe
- Technische Grundwissenschaften
- Medizin, Ergonomie, Unfallschutz
- Umweltschutz
- Datenverarbeitung, Informationsverarbeitung
- Fahrzeugtechnik, Antriebstechnik
- Verkehr, Verkehrssicherheit, Straßen

Suchsprache

Deutsch

Datenbestand

Anzahl der Dokumente: 180.000

Zeitraum: 1971 bis 2006

Aktualisierung: keine

Produzent

- 31.12.2017:

Dokumentation Kraftfahrwesen e.V.

Ab 01.01.2018:

WTI-Frankfurt-digital GmbH

Redaktion der Datenbank:

Dr. Kirsten Wegmann

Tel.: (069) 4308-226

Musterdokument [TOP](#)

Datenbank

DKFV, WTI-Frankfurt-digital GmbH: Automobilindustrie (C) DKF e.V./Volkswagen AG

Titel

VDA-Technischer Kongress. Micro-Hybrids as a step towards lower emissions and fuel consumption.

Hybridantrieb - der Mikrohybrid als Zukunftslösung für Emissionen und Kraftstoffverbrauch.

Deskriptoren

629.113.7 Kraftfahrzeuge mit Hybridantrieb

629.113-8 Alternative Antriebe von Kraftfahrzeugen

621.313.12:629.113 Elektrische Maschinen: Generator, Lichtmaschine im Kraftfahrzeug (allgemein)

621.313.13:629.113 Elektrische Antriebe im Kraftfahrzeug allgemein

Abstract

Detaillierte Beschreibung der Vorteile und der Auslegung zweier Mikro-Hybrid-Antriebssysteme von Ford auf Basis von Ottomotor (B-ISG Fiesta) und Dieselmotor (HyTrans). Klassifizierung verschiedener Hybridsysteme mit zunehmender Antriebsstrang-Funktionalität. Prozentanteil des Motorleerlaufs für verschiedene Testzyklen. Technologie und Anflanschung eines riemengetriebenen integrierten Starter-Generators. Beispiel einer Strategie zum regenerativen Bremsen für Mikro-Hybride für NEDC-Fahrzyklus. Modifizierte Komponenten im micro-hybrid Ford Fiesta und schematischer Verlauf der mechanischen und elektrischen Leistungsflüsse im Ford HyTrans, sowie Fahrer-Fahrzeug-Schnittstellen und Informationsfluss zur Fahrzeugkontrolle.

Autor

Kok-D; Spijker-E; Gaedt-L; Karden-E; Kees-D

Institution

Ford Forschungszentrum, Aachen

Quelle

Konferenz-Einzelbericht: Technischer Kongress, 2005, Ingolstadt. - VDA-Technischer Kongress. - Frankfurt/Main : VDA, (2005) S. 39 - 50, 2005, 12 Seiten

Sprache

EN Englisch

Dokumentnummer

00247901

Themenbehandlung

70 Vortrag

Dokumentart

J Zeitschrift

Zitierung

Micro-Hybrids as a step towards lower emissions and fuel consumption = Hybridantrieb - der Mikrohybrid als Zukunftslösung für Emissionen und Kraftstoffverbrauch / Daniel Kok..., 2005. - 12 S. - In: VDA-Technischer Kongress. - Frankfurt/Main. - 2005, S. 39 - 50

Erscheinungsjahr

2005

Update

2005-06-23

Datenbankfelder [TOP](#)

Titel	TI
Deskriptoren	DE
Abstract	TX
Autor	AU
Institution	CO
Quelle	SO
Sprache	LG
Dokumentnummer	NO
Themenbehandlung	TC
Dokumentart	PT
Zitierung	ZI
Erscheinungsjahr	YR
Update	UP

Suchhinweise [TOP](#)**Feld Autor (AU)**

Autoren können mit Bindestrich, z.B. hoyer-u oder mit Anführungszeichen, z.B. "hoyer u" gesucht werden. Wird nur der Nachname gesucht, sollte unbedingt das Feld Autor ausgewählt werden. Dies kann entweder in der "Erweiterten Suche" oder der "Strategiesuche" erfolgen oder durch Direkteingabe des Feldkürzels, gefolgt von Doppelpunkt und dem Suchbegriff. Das Feldkürzel muss in Großbuchstaben eingegeben werden (z.B. AU:hoyer). Nachnamen können trunkiert werden (z.B. AU:hoyer*).

Feld Institution (CO)

Dieses Feld enthält die Institution, bei der der Autor zur Zeit der Veröffentlichung arbeitete.

Felder Sprache (LG), Dokumentart (PT), Themenbehandlung (TC)

Für die Suche in diesen Feldern werden Auswahllisten angeboten. Das Feld Themenbehandlung wird erst ab 1995 verwendet und ist deshalb für die Suche nur geeignet, wenn man sich auf Dokumente ab 1995 beschränken will.

Stand

Februar 2019