

Ich fahr mit dir, wohin du willst! Neuer Mercedes G500 im ersten Test

Datenbank

DKFL, Copyright WTI-Frankfurt eG

Deskriptoren

Fahrzeugaußenabmessung; Motorleistung; Einzelradführung;
Zahnstangenlenkgetriebe

Abstract

Der neue Geländewagen Mercedes G 500 sieht fast so aus wie der Vorgänger, ist aber komplett neu und wird gebaut nach dem Geländewagen-Reinheitsgebot mit Leiterrahmen, großer Bodenfreiheit (24 cm), Verteilergetriebe, Untersetzung und drei Differenzialsperren. Der G 500 ist fünf Zentimeter länger, um sechs breiter und hat somit mehr Platz innen. An Bord ist praktisch alles neu, immerhin blieben schöne Details wie der robuste Haltegriff für den Beifahrer erhalten. Weiter werden hervorgehoben zwei 12,3-Zoll-Displays für digitale Instrumente und Navi, der 4,0-Liter-V8-Biturbo mit 422 PS, das Fahrwerk mit Einzelradaufhängung vorn, adaptive Dämpfer, Zahnstangenlenkung und unvergleichliches Fahrerlebnis. Fahrzeugdaten und Messwerte werden in Tabellen zusammengefasst.

Autor

Branke, Dirk; Klipp, Henning

Quelle

Auto-Bild - Europas Nr. 1 * (2018) Heft 27, Seite 34-37, 4 Seiten

Erscheinungsjahr

2018